



AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea
Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (b231 din 9.05.2018), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa XXXV/2344/16.05.2018 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D503/17.05.2018,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, intervențiile legislative fiind argumentate în Expunerea de motive prin faptul că „*pentru asigurarea și desfășurarea activității lor de zi cu zi acești agenți economici folosesc autovehicule, în unele cazuri chiar mai multe. La aceste entități tariful este plătit dublu, totodată aprovizionarea acestor unități comerciale se realizează tot cu autovehicule de transport marfă, pentru care tariful de utilizare rețea de drumuri este achitată de către compania de transport*”.

Prin conținut și obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Semnalăm că două propuneri legislative având ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor au fost transmise de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B172 din 11.04.2018, respectiv nr.B213 din 26.04.2018, Consiliul Legislativ emitând avizele favorabile, cu observații și propuneri, nr.417/07.05.2018, respectiv nr.476/16.05.2018.

Pentru sistematizarea legislației și promovarea unor soluții unitare este recomandată analizarea lor împreună și adoptarea unui singur act normativ.

3. Pentru rigoare normativă, având în vedere faptul că propunerea cuprinde o singură intervenție legislativă, respectiv modificarea alineatului (9) al articolului 46, este necesară reformularea **titlului și a părții introductive a articolului unic**, astfel:

„*Lege pentru modificarea art.46 alin.(9) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*”;

„Articol unic. - **Alineatul (9) al articolului 46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998**, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:”.

Ca urmare, expresia „1. La articolul 46, alin.(9) se modifică și va avea următorul cuprins:” se va elimina.

4. La textul preconizat pentru **art.46 alin.(9)**, pentru unitate terminologică cu art.19¹ alin.(1, art.41 alin.(34), art.61 alin.(1) lit.i), art.61¹ alin.(6) din actul de bază, sintagma „*Agenții economici*” trebuie înlocuită cu sintagma „**Operatorii economici**”.

Referitor la sintagma „*acces la proprietăți*”, semnalăm că soluția preconizată ar putea fi considerată discriminatorie, deoarece vizează exclusiv ipoteza operatorilor economici care au drept **de proprietate** asupra spațiilor unde își desfășoară activitate de comerț și servicii, ceea ce exclude operatorii economici care dețin doar dreptul **de folosință** asupra respectivelor spații.

Semnalăm, totodată, că, în condițiile în care în textul propus pentru teza a doua a alin.(9) se vorbește de o scutire de la plata tarifelor pentru utilizare și acces în Zona drumului, din finalul primei teze a respectivului alineat a fost eliminată norma cu caracter general privind „plata de către beneficiar a tarifelor corespunzătoare”.

Semnalăm și faptul că în textul propus pentru teza a doua a alin.(9) se vorbește de „tarifele pentru utilizare și acces în Zona drumului”, în timp ce în alin.(10) – nemodificat - se vorbește de tarife pentru „**amplasarea** și accesul în Zona drumului”.

Sugerăm remedierea acestor inadvertențe.

PRESEDINTE /
dr. Dragos IONESCU

București

Nr. 574/14.06.2018.

Ordonanță privind regimul drumurilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 82/1998

M. Of. nr. 158/22 apr. 1998

Prevederile art. 40 alin. (5) din prezenta lege intră în vigoare la 2 ani după adoptarea propunerii legislative privind omologarea de tip a dispozitivelor aerodinamice, respectiv a autovehiculelor echipate cu astfel de cabine, prezentată de Comisia Europeană, și după adoptarea de către Comisia a actelor de punere în aplicare, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în Interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, iar prevederile art. 40 alin. (7) din prezenta lege intră în vigoare după 3 ani de la data transpunerii sau de la data adoptării propunerii legislative prezentate de Comisia Europeană, după caz, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719.

- 1 republicare M. Of. nr. 237/29 iun. 1998
Ordonanță privind regimul drumurilor *) Republicată
- 2 modificări prin O.G. nr. 132/2000 M. Of. nr. 434/3 sep. 2000 *modifică art. 40 alin. (2)-(4), art.54 alin.(2), anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor respinsă prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 295/2000 M. Of. nr. 707/30 dec. 2000 *suspendă O.G. nr. 132/2000*
Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării sau abrogarea unor ordonanțe și ordonanțe de urgență ale Guvernului aprobată prin L. nr. 109/2001 M. Of. nr. 157/29 mar. 2001
- 4 modificări prin O.G. nr. 79/2001 M. Of. nr. 541/1 sep. 2001 *modifică art. 11, art.30, art.40 alin. (1)-(4), art.41 alin.(1) și (3), art.44 alin.(2), art.47 alin.(5) și (6), art.54 alin.(2), art.59 alin.(2), art.60, art.61; introduce lit. d la art.17 alin.(2), alin.(2) la art.37, alin.(4) la art.41, alin.(1_1) la art.47, alin.(1_1) la art.60; abrogă art.42, art.65; înlocuiește anexa nr. 2*
Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002
- 5 modificări prin L. nr. 189/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *respinge O.U.G. nr. 132/2000*
Lege privind respingerea Ordonanței Guvernului nr. 132/2000 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- 6 modificări prin L. nr. 413/2002 M. Of. nr. 490/9 iul. 2002 *modifică art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.6, art.7, art.11, art.13, art.19 alin.(1), art.20, art.21 alin.(1), art.24, art.26, art.33, art.35, art.36, art.38, art.39, art.40, art.41, art.43 lit.e și f, art.44, art.45 alin.(1), art.46, art.47 alin.(5), art.51, titlul secțiunii a VI-a a cap.II, art.52, art.53, art.54 alin.(1), art.56 alin.(1), titlul cap.IV, art.57 partea introductivă și lit.c, g, i și l, art.58, art.59 alin.(2), art.60, art.61, art.62, anexa; abrogă art.41 alin.(4), art.47 alin.(1), art.60 alin.(1_1) și art.II din O.G. nr. 79/2001*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

VFA

7 modificări prin	O. nr. 1959/2002 Ordin pentru modificarea limitelor maselor și dimensiunilor maxime admise, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare	M. Of. nr. 923/17 dec. 2002	<i>modifică anexa nr.2</i>
8 modificări prin	O.G. nr. 26/2003 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 66/2 feb. 2003	<i>modifică art.40 alin. (4); introduce alin. (4_1) la art.41, lit.c, d) și e) la art.60 alin. (1); înlocuiește anexa nr. 2</i>
	aprobată cu modificări prin L. nr. 227/2003	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	
9 modificări prin	L. nr. 227/2003 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 365/29 mai 2003	<i>aprobă O.G. nr. 26/2003 și modifică art.41 alin. 4_1 și art. 60 alin. 1 lit. c) și d)</i>
10 modificări prin	L. nr. 47/2004 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"	M. Of. nr. 257/23 mar. 2004	<i>aprobă cu modificări O.U.G. nr. 84/2003 și introduce alin. (5) la art.2</i>
11 modificări prin	O.G. nr. 21/2005 Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 102/31 ian. 2005	<i>modifică art. 40 alin. (3), art. 60, art. 61, înlocuiește termenul "osie" cu termenul "axă"</i>
	aprobată cu modificări prin L. nr. 98/2005	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	
12 modificări prin	L. nr. 98/2005 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2005 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 387/9 mai 2005	<i>aprobă cu modificări O.G.nr. 21/2005 și modifică art. 60 alin. (1); introduce alin. (5_1) la art. 60</i>
13 completat prin	O.G. nr. 38/2006 Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 692/14 aug. 2006	<i>introduce art.22_1</i>
	aprobată cu modificări prin L. nr. 10/2007	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	
14 modificări prin	L. nr. 10/2007 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 28/16 ian. 2007	<i>aprobă cu modificări O.G. nr. 38/2006 și modifică art.22_1</i>
15 completat prin	L. nr. 130/2007 Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	M. Of. nr. 315/11 mai 2007	<i>introduce alin.(2) și (3) la art.38, lit.j) la art.60 alin.(1)</i>

- 16 modificări prin O.G. nr. 7/2010 M. Of. nr. 70/30 ian. 2010
 Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței
 Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
 aprobată cu modificări și L. nr. 198/2015 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015
 completări prin
- 17 modificări prin O.G. nr. 5/2011 M. Of. nr. 80/31 ian. 2011
 Ordonanță pentru aprobarea unor reglementări privind
 creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de
 către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control
 în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice
 activității de transport rutier
 aprobată cu modificări și L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
 completări prin
- 18 completat prin O.U.G. nr. 8/2011 M. Of. nr. 109/11 feb. 2011
 Ordonanță de urgență pentru completarea art. 22_1 din
 Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
 aprobată prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
- 19 modificări prin L. nr. 161/2011 M. Of. nr. 503/14 iul. 2011
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011
 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea
 siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către
 personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în
 urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității
 de transport rutier
- 20 modificări prin L. nr. 33/2012 M. Of. nr. 181/21 mar. 2012
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului
 nr. 8/2011 pentru completarea art. 22_1 din Ordonanța
 Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- modifică art. 2 alin. (3), art.3 lit. a), art. 6,
 art. 8, art. 12, art.13, art. 16 alin. (1), art.
 17 alin. (2) lit. c), art. 19, art. 21, art. 27,
 art. 30, art. 31, art. 35, art. 37, art. 38, art.
 40, art. 41, art. 43 lit. e) și f), art. 44, art.
 45, art. 46, art. 47 alin. (1_1), (2), (4) - (6),
 art. 48, art. 50, art. 51, art. 52, art. 53, art.
 56, art. 57 lit. k), titlul cap. V, art. 60, art.
 61, art. 66;
 introduce alin. (2) - (4) la art. 39, art.
 41_1, art. 41_2, lit. h) - j) la art. 43, alin.
 (7) - (10) la art. 47, lit. m) la art. 57, art.
 61_1, art. 61_2, anexele nr. 3 și 4,
 mențiunea privind transpunerea normelor
 comunitare după art. 67;
 abrogă art. 49;
 înlocuiește anexele nr. 1 și 2*
- modifică art. 45 alin. (5) și (6), art. 66;
 introduce alin. (7) și (8) la art. 45, alin.
 (3) - (5) la art. 61, anexa nr. 5*
- introduce alin. (1_1) la art. 22_1*
- aprobă cu modificări și completări O.G. nr.
 5/2011 și modifică art. 61 alin. (3) și (5)*
- aprobă O.U.G. nr. 8/2011*

21 modificări prin L. nr. 71/2013 M. Of. nr. 171/29 mar. 2013

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40,41 alin. (14) lit. a), art. 44,46, 47, 59, 61_1 și 61_2 , sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», după caz, iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine», după caz. În cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma «Ministerul Transporturilor» se înlocuiește cu sintagma «Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine», iar sintagma «ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine»

În cuprinsul altor acte normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma «ministrul transporturilor și infrastructurii» se înlocuiește cu sintagma «ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine».

22 modificări prin O.U.G. nr. 86/2014 M. Of. nr. 920/17 dec. 2014

Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de reorganizare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 174/2015 M. Of. nr. 475/30 iun. 2015

în cuprinsul art. 11,20,21,35,40, art. 41 alin. (14) lit. a), art. 44, 46, 47, 59, 61_1 și 61_2 sintagma „Ministerul Transporturilor sau Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin al ministrului transporturilor sau ordin al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”; în cuprinsul art. 41_1 alin. (1), art. 57 și 58 sintagma „Ministerul Transporturilor și Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „Ministerul Transporturilor”, iar sintagma „ordin comun al ministrului transporturilor și al secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor” se înlocuiește cu sintagma „ordin al ministrului transporturilor”

În cuprinsul actelor normative în vigoare, denumirile și sintagmele prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a)-n) se înlocuiesc în mod corespunzător; în cuprinsul actelor normative care fac referire la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., sintagma "Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor", iar sintagma "secretar de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor" se înlocuiește cu sintagma "ministrul transporturilor"; vezi art. V din O.U.G. nr. 43/2016

- 23 modificări prin L. nr. 198/2015 M. Of. nr. 529/16 iul. 2015
 Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- modifică art. 2 alin. (3), art. 2 alin. (4), art. 6, art. 11, art. 13, art. 17 alin. (2) lit. d), art. 18, art. 19 alin. (4) și (6), art. 20, art. 21, art. 22_1, art. 27, art. 35, art. 37, art. 38 alin. (3), art. 40 alin. (3) și (4), art. 41, art. 41_1, art. 43 lit. e) și i), art. 44 alin. (1)-(3) și (5), art. 45, art. 46, art. 47, art. 48 alin. (2), art. 50, art. 51 alin. (2) și (3), art. 52, art. 57 partea introductivă și lit. g), art. 58, art. 60 alin. (1)-(3), art. 61, art. 61_1 și 61_2, art. 62, art. 64, art. 66; introduce art. 5_1, art. 40_1, art. 51_1, art. 61_3; abrogă art. 2 alin. (5), art. 53, art. 57 lit. m), art. 63; anexa nr. 5; modifică și înlocuiește anexele nr. 1-4*
- 24 completat prin O.U.G. nr. 55/2016 M. Of. nr. 758/28 sep. 2016
 Ordonanță de urgență privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative
- introduce art. 19_1*
- În toate actele normative sintagma "Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A." se înlocuiește cu sintagma "Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A."
- 25 modificări prin L. nr. 259/2017 M. Of. nr. 1028/27 dec. 2017
 Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- modifică și înlocuiește anexele nr. 2 și 3; introduce alin. (5) - (8) la art. 40, alin. (5) - (14) la art. 60*

Prevederile art. 40 alin. (5) din prezenta lege intră în vigoare la 2 ani după adoptarea propunerii legislative privind omologarea de tip a dispozitivelor aerodinamice, respectiv a autovehiculelor echipate cu astfel de cabine, prezentată de Comisia Europeană, și după adoptarea de către Comisie a actelor de punere în aplicare, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în Interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutatei maxime autorizate în traficul internațional, iar prevederile art. 40 alin. (7) din prezenta lege intră în vigoare după 3 ani de la data transpunerii sau de la data adoptării propunerii legislative prezentate de Comisia Europeană, după caz, în conformitate cu art. 1 pct. 6 din Directiva UE 2015/719.